

Die mobile Schienenschere RC30 wurde speziell für den Rückbau von Gleisanlagen sowie für die Schrottaufbereitung von Eisenbahnschienen entwickelt. Alle gängigen Vignolschienen mit einer Regelgüte bis 900 N/mm<sup>2</sup> und einer Profilgröße „S7“ bis „UIC60“ können geschnitten werden. Vignolschienen in Sondergüten von mehr als 900 N/mm<sup>2</sup> oder solche mit Kopfhärtung sind ausgenommen. Der Verschleiss der Schermesser ist in hohem Masse von der Beschaffenheit der Schienen abhängig. Die mobile Schienenschere RC30 ist ideal für Bagger mit einem Dienstgewicht von 22t - 35t.

- ▷ patentiertes DemaPower Zylinderkonzept
- ▷ Grosse Scherarmlagerung: geringerer Buchsen- und Bolzenverschleiss.
- ▷ Robuster Scherarm und Gehäuse aus hochfestem Spezialstahl.
- ▷ hoch belastbare Rotation mit 360°-Schwenkbereich.

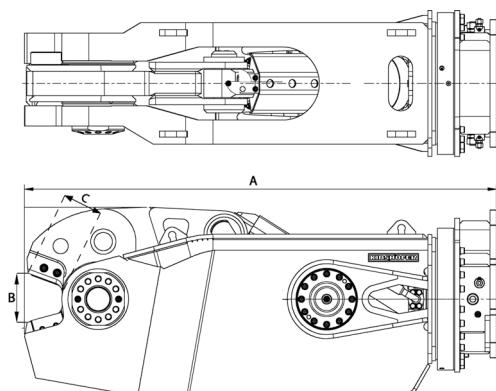


### Mobile Schienenschere RC30

Typ	Gewicht	Länge	Maulweite	Maultiefe	Heavy Duty Rotation	Baggerdienst- gewicht*
	(ohne Adapter) (kg)	A (mm)	B (mm)	C (mm)		
<b>RC30</b>	2650	2335	225	190	360°	22 - 35

\* entscheidend für den Anbau der Schere ist die Nutzlast des Baggers

**Lieferumfang:** mobile Schienenschere



### Anforderungen Trägergerät

<b>Betriebsdruck</b> Öffnen/Schließen max. 35 MPa (350 bar)	<b>Betriebsdruck</b> Drehen max. 14 MPa (140 bar)	<b>Rückstaudruck</b> (back pressure) 0,5 MPa (5 bar)	<b>empf. Literleistung</b> Öffnen/Schließen 150 - max. 250 l/min	<b>empf. Literleistung</b> Drehen 18 - max. 25 l/min
---	---	--	--	--