



Der KM 632HPX Rail mit *HPXdrive* eignet sich zum Verladen von Schienen sowie auch einzelner Betonschwellen. Ein Rückschlagventil garantiert einen sicheren Griff – auch bei Druckabfall. Die Vorteile der revolutionären *HPXdrive*-Technologie machen ihn zu einem vielseitigen und zuverlässigen Anbaugerät für mobile und fest montierte Ladekrane (Wartungswagen).

- ▷ **Zuverlässigkeit** durch den *HPXdrive*. Erzeugung des Drehmoments über zwei Wellen mit gegenläufigen Helixgewinden, die über einen Kolben hydraulisch angetrieben werden. Keine Hydraulikzylinder mehr.
- ▷ **Höhere Lebensdauer** – bis zu 50% wegen geringer Wartung (selbstschmierend) und Unempfindlichkeit durch kompakte Bauweise des Antriebs.
- ▷ **Vielseitige Einsetzbarkeit** durch einfachen Schalenwechsel.
- ▷ **Wirtschaftlichkeit** durch geringere Wartungskosten und dadurch geringere Ausfallzeiten bei längerer Lebensdauer.
- ▷ **Präzises Arbeiten** mit dem KINSHOFER-Flanschmotor und den durch den einteiligen Kolben synchronisierten Schalen des *HPXdrive*.
- ▷ **Zapfenmotor** KM 04 S als Variante erhältlich, falls Schnellwechseinrichtung KM 505 oder Reduktionsstück KM 502 (z.B. für Lasthaken) gewünscht wird.
- ▷ Konstant **hohe Schliesskraft** (34 kN bei 26 MPa Betriebsdruck) über den gesamten Greifvorgang mit der verschleissfreien hydrostatischen Lagerung der Wellen.



### Schienengreifer KM 632HPX Rail mit **KINSHOFER** Drehmotor

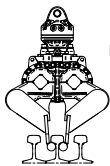
Typ	Länge (mm)	Baubreite (mm)	Höhe (mm)	Gewicht (kg)	Schliesskraft (kN bei 26 MPa)	Traglast (kg)
KM 632HPX Rail	1000	560	740	265	34	2000

**Lieferumfang:** Schienengreifer, Drehmotor KM 04 F140-30V, obere Aufhängung KM 501 4500, Rückschlagventil

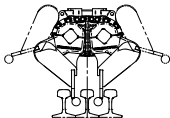
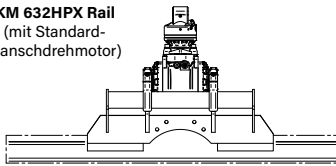
**Anmerkung:** KM 632HPX Rail ist auch mit KINSHOFER-Zapfenmotor und Schnellwechselvorrichtung KM 505 lieferbar

### Zubehör

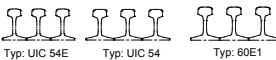
Typ	Beschreibung
KM 04 S	KINSHOFER-Drehmotor mit Zapfenanschluss - Traglast 4500 kg
KM 04 S68-30US	empfohlener KINSHOFER-Drehmotor mit Zapfenanschluss für schweren Einsatz - Traglast 4500 kg
KM 505	Schnellwechselvorrichtung für KM 04 S
KM 505 HD	Schnellwechselvorrichtung HD für KM 04 S68-30US
KM 502 (4500)	Reduzierstück zwischen Drehmotor und Anbaugerät
KM 204 01	Loshälfte der hydraulischen Schnellkupplung für Anbau an Verbindungsschläuche (Ø 10 mm, 2 Stück)
KM 204 03	Schnellwechselanbausatz, je 2 Los- und Festhälften, montiert mit Anbauteilen an Drehmotor



**KM 632HPX Rail**  
(mit Standard-Flanschdrehmotor)



**KM 632HPX Rail**  
mit Betonschwelle  
(hier mit optionalen Zapfendrehmotor und Reduzierstück)



Typ: UIC 54E

Typ: UIC 54

Typ: 60E1

### Anforderungen Trägergerät

**Betriebsdruck**  
26 MPa (260 bar)

**empf. Literleistung**  
25 - max. 75 l/min