

Manipulateur sur 3 axes pour grue

KM 931

Le Manipulateur sur 3 axes KM 931 permet une mobilité optimale de vos outils à l'extrémité de la grue de chargement et offre une flexibilité à tout égard pour la grue auxiliaire sur camion ou montée fixe sur un wagon plat de maintenance.

- **Manipulateur 3 axes : Mobilité** grâce à trois fonctions hydrauliques : préhension, rotation et pivotement (3^{ème} circuit hydraulique nécessaire)
- **Rotation infinie.**
- **Grande capacité de charge** de 500 kg à 1000 kg.
- **Positionnement précis** grâce au rotator de **KINSHOFER** avec
 - frein à effet mécanique et à déverrouillage hydraulique pour le mouvement de rotation (KM 931-500),
 - ou
 - entraînement à vis sans fin autobloquant (KM 931-1000).



KM 931-500

Manipulateur sur 3 axes KM 931

Type	Capacité de charge max.	Angle de pivotement	Zone de pivotement	Rotation	Poids (kg)
KM 931-500	500	135°	± 40°	360° infini	200
KM 931-1000	1000	130°	± 40°	360° infini	290

Contenu de l'offre : manipulateur, rotator **KINSHOFER** (KM 931-500) ou entraînement à vis sans fin (KM 931-1000), clapet anti-retour piloté simple

Remarque : les tuyaux ou les mâts doivent toujours être saisis à leur centre de gravité!

Accessoires

Type	Description
KM 980-2	électrovanne pour l'extension au troisième circuit de commande hydraulique, pour la commutation, quand seulement deux circuits hydrauliques sont disponibles sur la grue de chargement pour les trois fonctions nécessaires (rotation, serrage et pivotement), pour 12/24 V, pression de service de 25 MPa max., débit de 60 l/min. (à monter soi-même)
KM 980-2 c	kit de montage complet pour électrovanne KM 980-2 avec pièces de montage, protection des flexibles, flexibles et montage sur l'appareil de pose de mâts KM 931 – pour 12/24 V, pression de service de 25 MPa max., débit de 60 L/min.

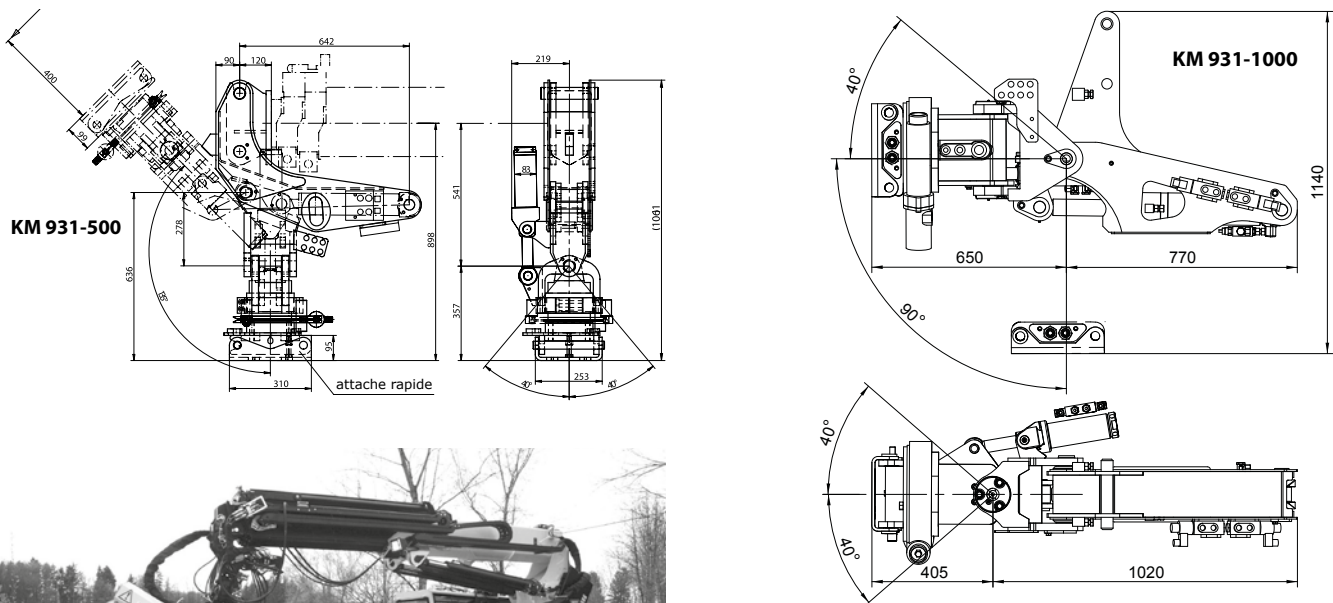
Préconisations pour machine portante

Trois circuits hydrauliques nécessaires

Pression de service :
Débit recommandé :

max. 20 MPa (200 bar)
20 - 40 l/min

Dessins techniques



KM 931-500 monté fixe sur un wagon plat de maintenance (ici avec lamier)